



🕒 Aplicación :

El RMC es un regulador mecánico de caudal de aire que permite conservar un caudal constante dentro de un conducto terminal o secundario, independientemente de variaciones de presión dentro del mismo.

🕒 Construcción :

Cuerpo y platina del regulador en acero galvanizado (Inox, bajo demanda).
Compuerta y amortiguador en aluminio .
Temperatura del aire vehiculado admisible = - 15°C a + 100 °C

🕒 Gama :

Reguladores disponibles en diámetros desde 100 a 400 mm.
RMC / A : Regulador de caudal ajustable en obra dentro de un margen de caudal definido
- Δp stat mini = 50 Pa / Δp stat maxi 1000 Pa.
2 versiones : - No aislado.
- Aislado con lana de vidrio espesor 50 o 25 mm .

🕒 Accesorios :

Posibilidad de conectar los RMC con los accesorios de la gama HF (silenciadores, cajón batería, sección de salida) por medio de una pieza de transformación circular / rectangular HFC.
Posibilidad de conectar los RMC con los accesorios BTC, HLD.

🕒 Funcionamiento:

La regulación se efectúa en función de la variación de presión dinámica resultante de una modificación eventual de la presión estática en el regulador.
Esta variación de presión dinámica del aire pasando por el regulador arrastra el movimiento de la compuerta cogido por un resorte tarado , modificando la sección de paso del aire que hace variar la pérdida de carga del regulador de un valor igual a la variación de presión estática .
Un amortiguador evita los movimientos de la compuerta hasta que ésta se encuentra en su posición de equilibrio .

Tipo	€/ud.
RMC 80	Consultar
RMC100	
RMC125	
RMC160	Consultar
RMC200	
RMC250	
RMC315	
RMC400	

Dimensiones					
Tipo	Caudal min. (m³/h)	Caudal max. (m³/h)	L1	L2	L3
80	40	125	120	40	200
100	70	220	170	40	250
125	100	280	170	40	250
140	150	400	170	40	250
160	180	500	240	40	320
200	250	900	240	40	320
250	500	1500	240	40	320
315	800	2800	220	60	340
400	1000	4000	295	60	415